



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 14.05.2025 EHR-i menetlus 483071

Meie 11.06.2025 nr 7.1-2/25/8001-2

Rõa II ökodukti ehitusloa eelnõu kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks ehitusloa eelnõu Rapla maakonna Rapla valla Rõa, Mälivere ja Aandu külades Pureva viadukti BR1050 (EHR kood 221481492), Tamme viadukti BR1243 (EHR kood 221481496), Rõa ökodukti BR1645 (EHR kood 221481502), raudtee truupide CU1143 (EHR kood 221481531) ja CU1122 (EHR kood 221481537) ning müratõkkeseina (EHR kood 221483260) püstitamiseks, Kohila-Rapla jaamavahe (EHR 220556799), raudtee truubi (Sootaguse peakraav, km 41,575; EHR kood 221472380) ja fiiberoptika (EHR kood 220701957) ümberehitamiseks.

Ehitised asuvad väljaspool riigitee kaitsevööndit ning puutumus riigiteega puudub, v.a. Rõa ökoduktil. Riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee kaitsevööndisse, sh tee maa-alale ulatub Rõa ökodukti BR1645 kavandatav kaitsevöönd, mille ulatus on näidatud ehitusloa eelnõule lisatud dokumendis „Rõa ökodukti kaitsevöönd. Planeeringute analüüs ja ökodukti kaitsevööndi ettepanek“ (OÜ Rewild töö nr 2023-7-9).

Esitasime ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule 30.11.2020 kirjaga nr 15-2/20/53875-2, osaliselt ei ole meie kirjas toodud keskkonnanõuetega eelnõus arvestatud. Rõa ökodukti ehitusloa eelnõu aluseks olevas projektis „Tööprojekt. DS1-DPS2 Rõa II ökodukt BR1645“ (projekteerijad Verston OÜ/Järelding Inseneribüroo OÜ, edaspidi *projekt*) on viide, et keskkonnakaitsega seotud aspekte on põhjalikult käsitletud põhiprojekti staadiumis. Põhiprojekti Transpordiametiga kooskõlastatud ei ole. Eelnõu lisas olevas OÜ Rewild töös nr 2023-7-9 on viidatud olukorrale, kus „*esialgu loomadele läbipääsu Tallinn-Rapla maanteele (T15) ei rajata*“, kuid projektis on kirjeldamata meetmed, mida tuleb rakendada maanteel kuni maantee ümberehitamiseni, et vähendada loomadega kokkupõrke tõenäosust. Kavandatava tegevusega kaasnevad olulised mõjud peavad olema hinnatud ja leevendatud terviklikult, et ehitamine, ehitise kasutamine ning ehitamisega seonduv muu tegevus oleks ohutu (EhS § 8).

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu järgneval **tingimusel** (lisatingimus kanda kõrvaltingimusena ehitusloale).

- Loomadega kokkupõrke ohtu vähendavad meetmed riigiteel, sealhulgas ajutine lahendus kuni riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi ümberehitamiseni (kirjeldatud Rail Balticu raudteetrassi „Harju ja Rapla maakonna piir-Hagudi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise aruandes) peavad olema rakendatud enne Rõa ökoduktile BR1645 kasutusloa taotlemist. Riigiteed

puudutavad meetmed tuleb Transpordiametiga kooskõlastada.

Lisaks juhime teie tähelepanu järgnevale:

- a) Tamme raudteeviadukti BR1243 projektlahendus kooskõlastada kohaliku omavalitsusega (viadukt üle kohaliku tee nr 6690221 Tamme tee);
- b) viadukti kõrgusgabariit peab olema vähemalt 4,6 m (määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“ § 12 lõige 1);
- c) RÖA ökodukti BR1645 projektlahendus peab arvestama tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 4,553-47,619 Tallinn-Rapla lõigu eskiisprojekti Kuku liiklussõlme lahendusega (töö nr 2019_0059).

Ehitamisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega.

1. Materjalide veod korraldada kas olemasolevate või projektiga kavandatud juurdepääsuteede kaudu.
2. Ehitustegevuse ajakava riigiteega ja sellega seotud liiklussõlmede piirkonnas kooskõlastada Transpordiametiga.
3. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. Ehitise ehitamiseks tuleb huvitatud isikul koostada liikluskorralduse skeem vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile maantee@transpordiamet.ee koos infoga tööde teostamise ajavahemiku kohta. Töödega võib alustada siis, kui liikluskorralduse skeem on saanud kooskõlastuse. Palume teavitada Transpordiametit tööde alustamisest vähemalt kolm päeva ette.
5. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui ehitisluba ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Marje-Ly Rebas

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee